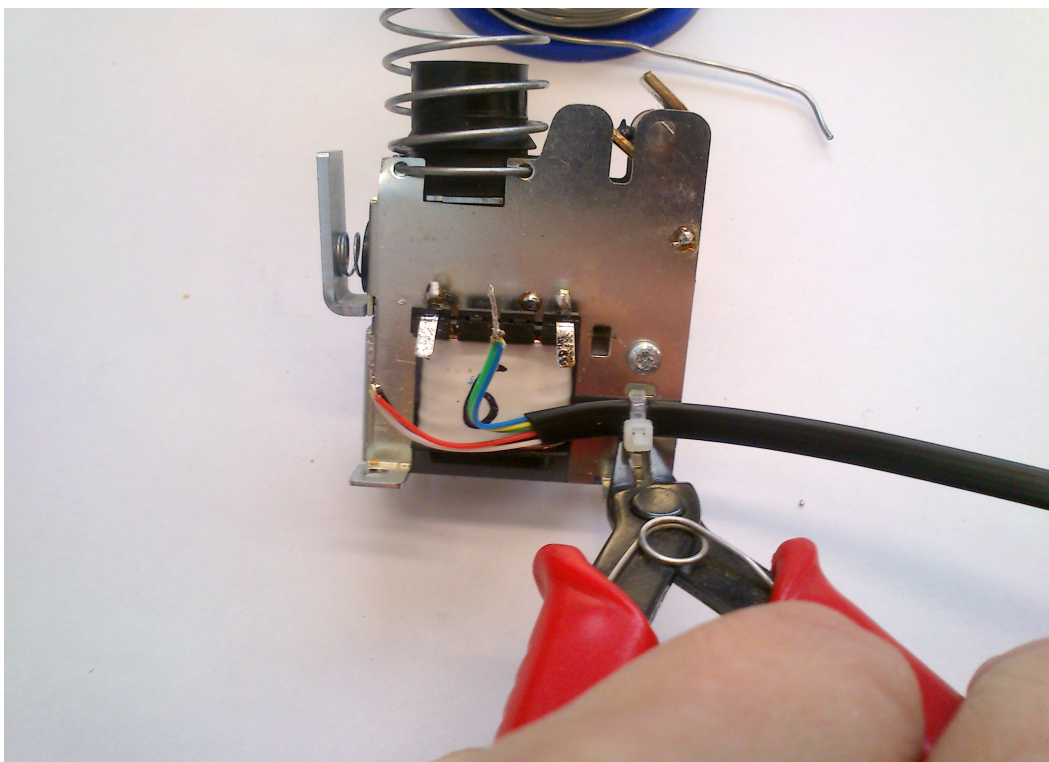
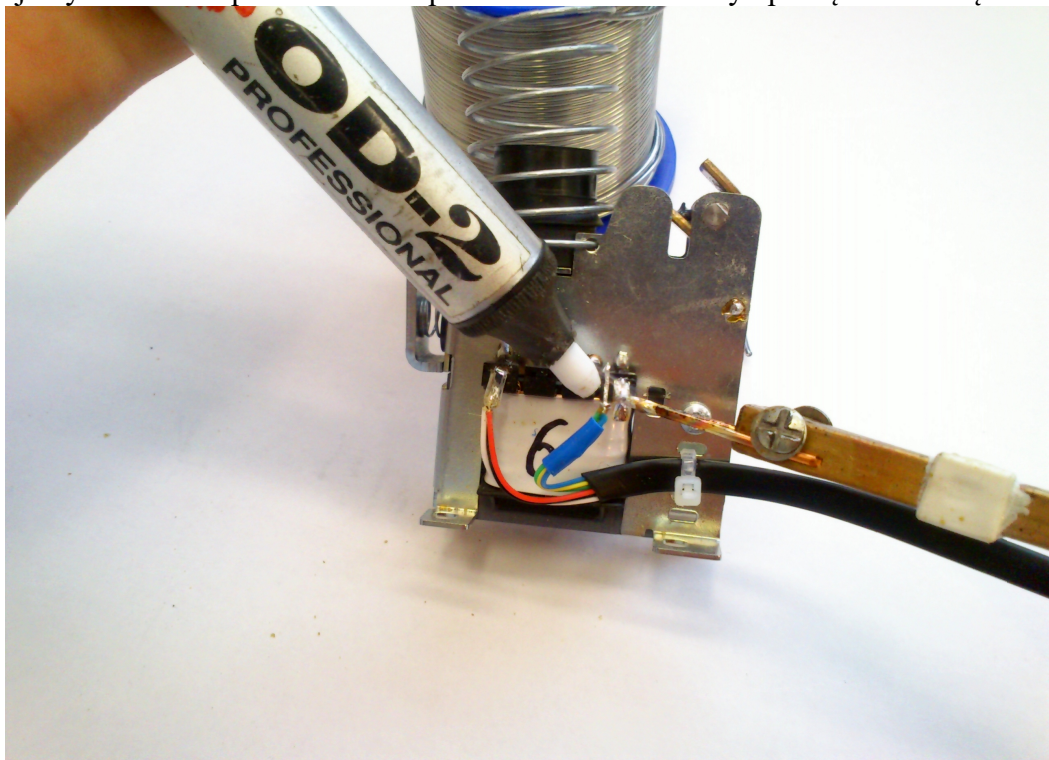
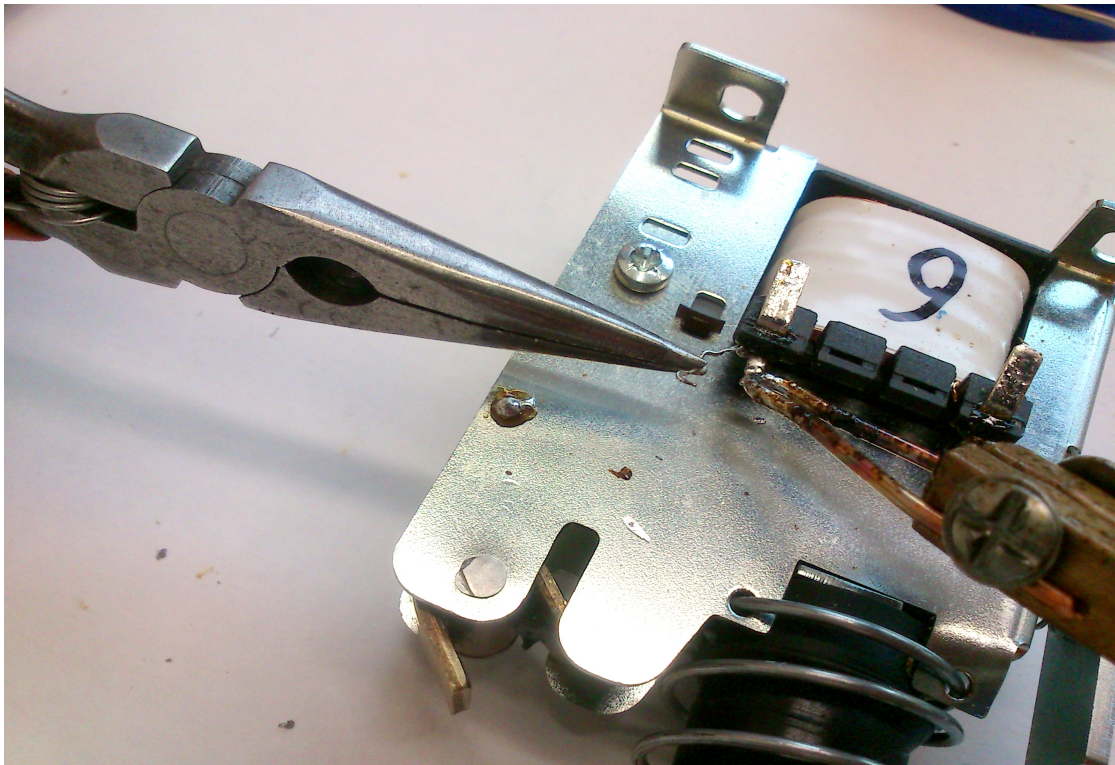


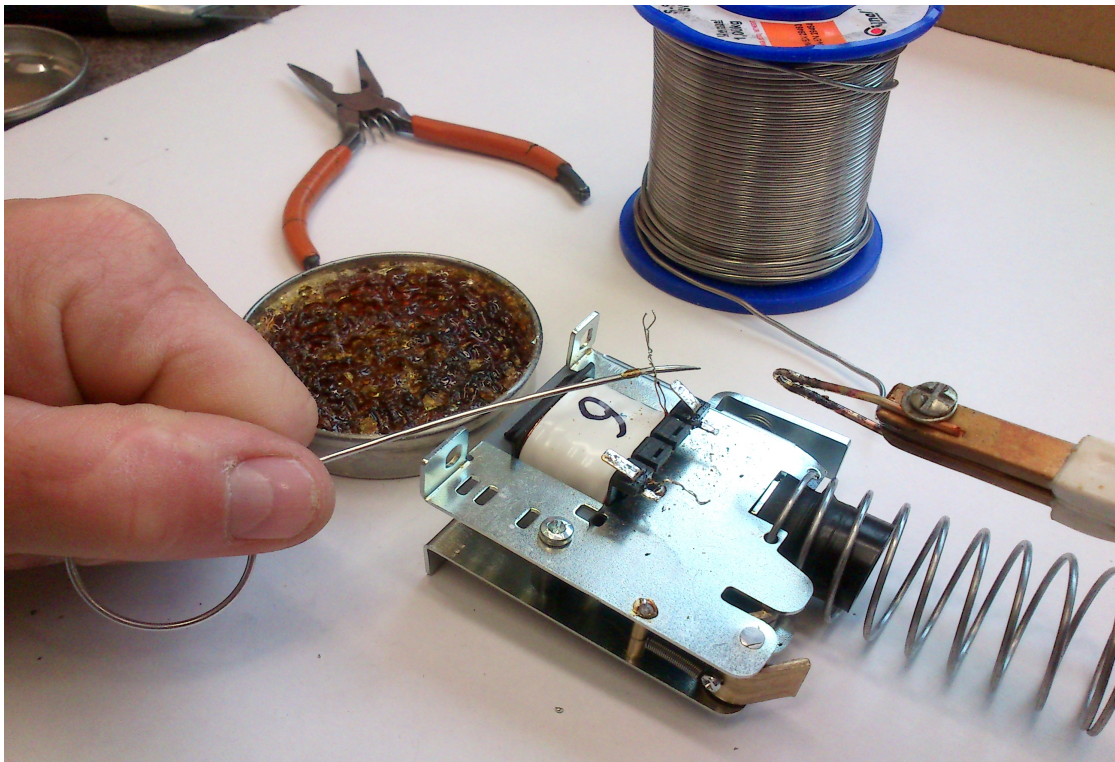
Przed przystąpieniem do przeróbki należy zdemontować zwalnicznik od korpusu szuflady. Odlutowujemy końcówki przewodów od pinów cewki i odcinamy opaskę zaciskową.

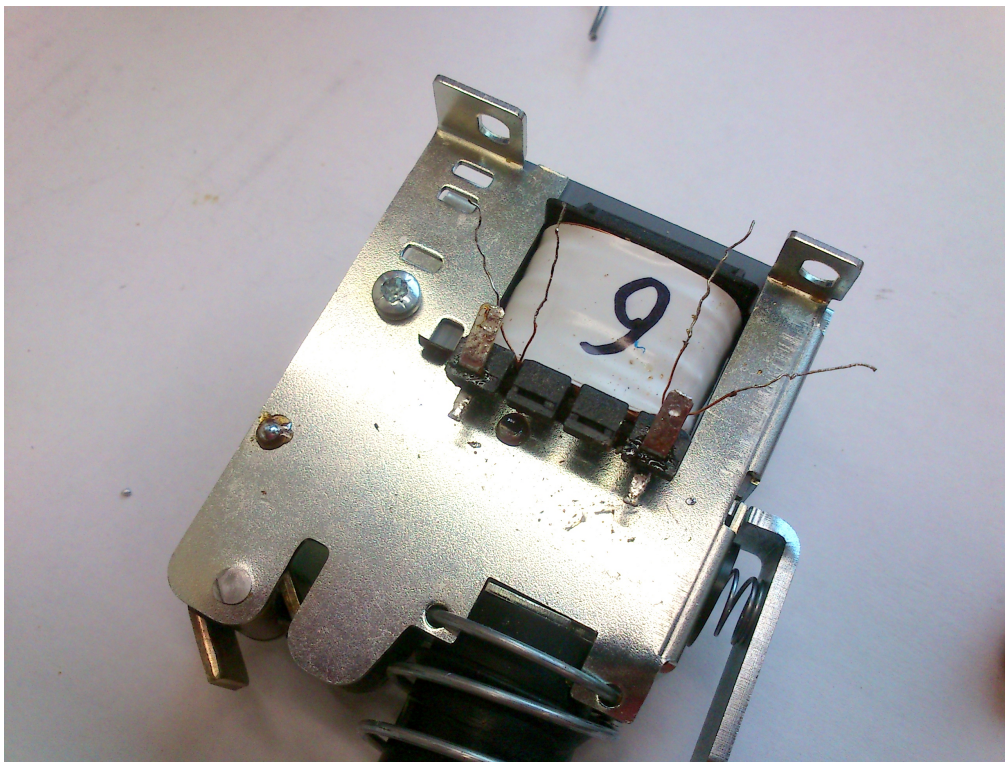


Odsysamy nadmiar cyny z miejsca przyłutowania drutu nawojowego cewki. Podgrzewając końcówkę pinu ostrożnie odwijamy drut używając do tego stalowego szpikulca oraz wąskich szczypiec.

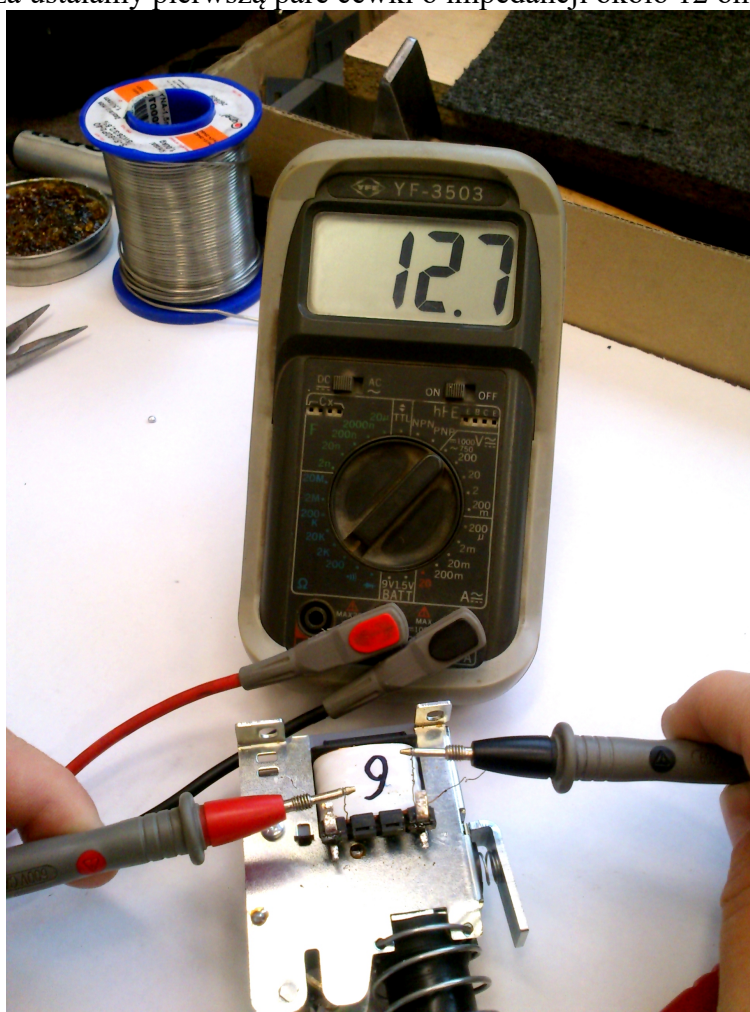


Cewka 6 om nawinięta jest podwójnym drutem nawojowym. Przy użyciu lutownicy i szpikulca bardzo ostrożnie rozdzielamy pierwszą parę drucików uważając aby ich nie zerwać. Analogicznie postępujemy z drugim końcem drutu.

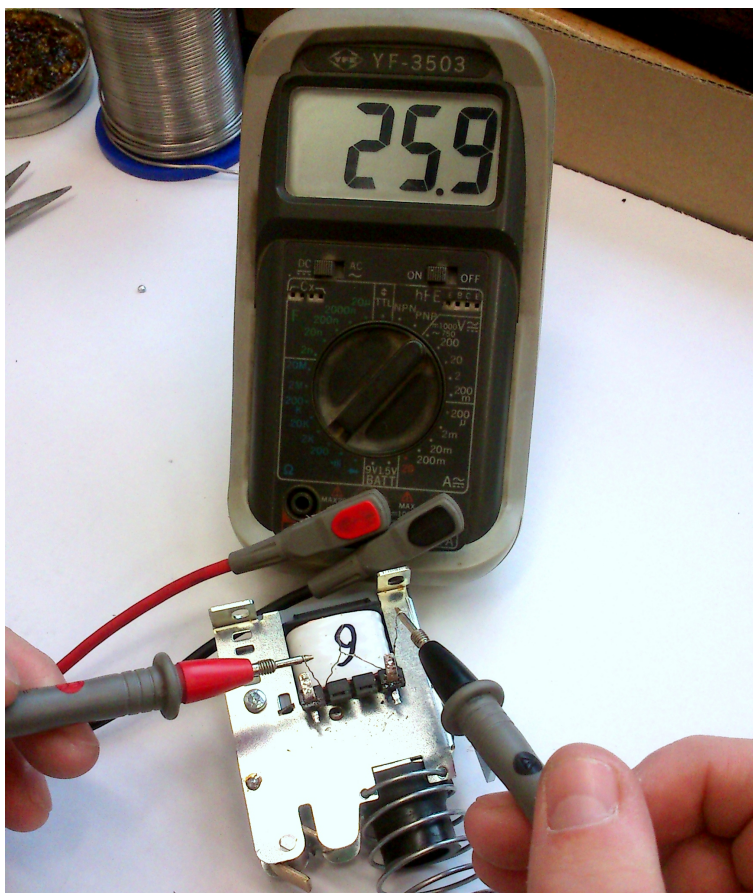




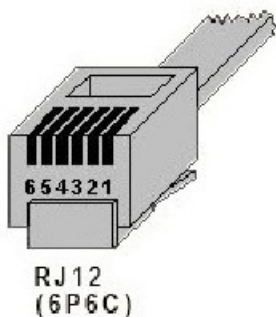
Używając omomierza ustalamy pierwszą parę cewki o impedancji około 12 om.



Łączymy szeregowo cewki ze sobą: drugi koniec pierwszej cewki z pierwszym końcem drugiej, skręcamy, lutujemy i zabezpieczamy kawałkiem taśmy bądź rurką termokurczliwą. Tak połączona cewka powinna mieć opór w granicach 26 omów. Pozostałe końce cewki przylutowujemy do pinów.

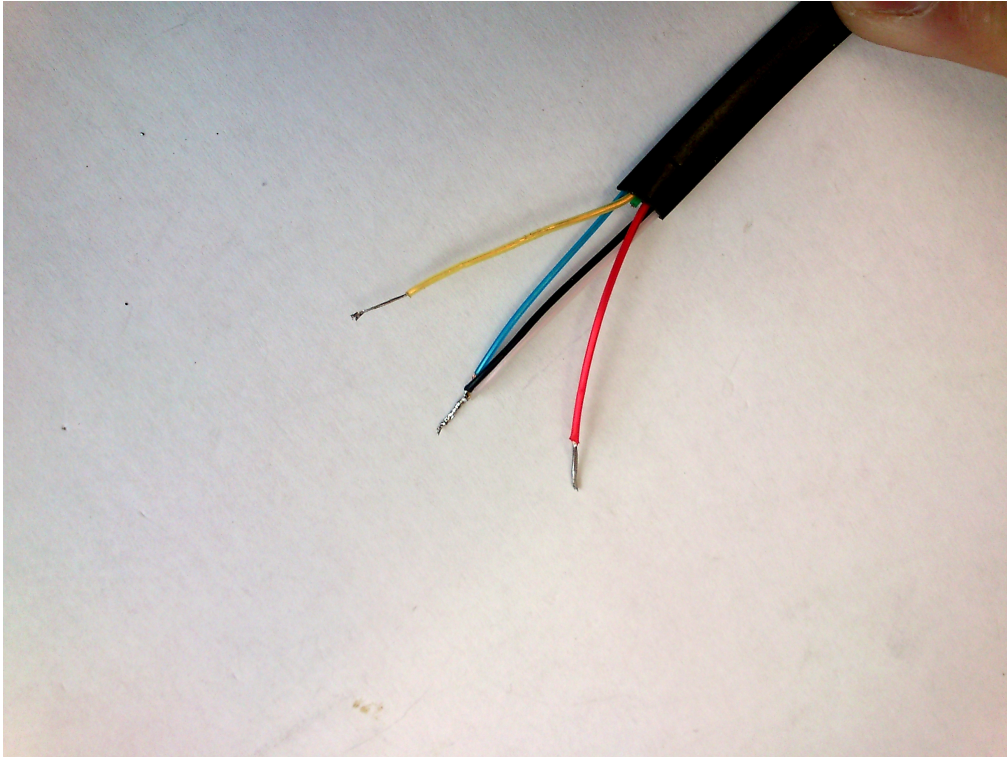


Przygotowujemy uprzednio odłączony przewód kp6 wg. konfiguracji poniżej.



Konfiguracja pinów do ELZAB (ALFA MAX, ECO, RJ, DELTA, OMEGA)

- pin 1+5+6 - (GND)
- pin 2 - cewka
- pin 4 - cewka
- pin 3 - nie podłączać



Proszę nie sugerować się kolorami przewodów na zdjęciu!

Przylutowujemy tak przygotowany kabel kp6 do cewki zwaźniacza i zabezpieczamy opaską zaciskową.

